

ÉDITION 2004

GUIDE



DES NORMES DE
CHARGES ET
DIMENSIONS
DES VÉHICULES

Québec 

ÉDITION 2004

GUIDE



DES NORMES DE
CHARGES ET
DIMENSIONS
DES VÉHICULES

Québec 

Cette publication a été réalisée par le Service de la normalisation technique de la Direction du transport routier des marchandises, et éditée par la Direction des communications du ministère des Transports du Québec.

Conception graphique : Larochelle & Ass.

Pour obtenir d'autres exemplaires de ce document ou toute autre information concernant les normes de charges et de dimensions des véhicules, vous pouvez :

- consulter notre site Internet
www.mtq.gouv.qc.ca
- communiquer avec Info-camionnage au numéro suivant :

nouveau
1888 355-0511
sans frais
Transports Québec

Courriel : communications@mtq.gouv.qc.ca

- écrire à l'adresse suivante :
Direction des communications
Ministère des Transports
700, boul. René-Lévesque Est, 27^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

© Ministère des Transports du Québec

Dépôt légal - Bibliothèque nationale du Québec 2004

ISBN : 2-550-42360-7

English version available upon request

Le présent document fait état des principales dispositions du Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers (décret 1299-91) modifié par le décret 1412-98, entré en vigueur le 26 novembre 1998, et par le décret 1484-99 entré en vigueur le 1^{er} janvier 2000.

Les renseignements qu'il contient sont fournis à titre indicatif seulement. Pour une interprétation légale, on devra se référer au texte réglementaire.

Depuis plusieurs années, le ministère des Transports du Québec vise à harmoniser les normes québécoises avec celles des autres administrations nord-américaines. Cependant, malgré ces efforts d'harmonisation, des différences peuvent toujours subsister.

Même si un véhicule est conforme à la réglementation québécoise, il est important de vérifier les règles applicables dans les autres administrations avant d'y circuler avec un tel véhicule.

T A B L E D E S M A T I È R E S

1. AVANT-PROPOS	3
2. INTRODUCTION	5
3. DÉFINITIONS	6
4. DIMENSIONS MAXIMALES	8
5. CHARGES PAR ESSIEU	11
6. MASSE TOTALE EN CHARGE	15
Véhicule d'une seule unité	17
Tracteur semi-remorque et véhicule-remorqueur avec remorque	17
Véhicule-remorqueur avec remorque	18
Tracteur semi-remorque	19
Train double de type A ou C	21
Train double de type C	23
Train double de type B	23
7. ZONES DE DÉGEL	25

2 INTRODUCTION

Le Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers a principalement pour objectif d'assurer la sécurité des usagers de la route et de protéger les infrastructures routières (ponts et chaussées). Il est conforme aux dispositions du Protocole d'entente concernant un accord fédéral-provincial-territorial sur la réglementation des poids et dimensions des véhicules de février 1988 (modifié en septembre 1991, en juillet 1994 et en juin 1997).

Ce règlement prévoit différentes normes limitant entre autres les dimensions, les charges par groupe d'essieux et la masse totale en charge des véhicules routiers circulant sur les chemins publics. Ce règlement ne s'applique pas aux véhicules routiers conçus pour combattre les incendies.

Un véhicule ou un ensemble de véhicules ne respectant pas les normes prévues par ce règlement ne peut circuler sur un chemin public à moins que son propriétaire, le locataire ou l'exploitant n'obtienne un permis spécial de circulation délivré à

cette fin. Ces permis sont disponibles pour des véhicules expérimentaux ou pour des véhicules hors normes de par leur fabrication (exemple : grue automotrice) ou avec un chargement indivisible (exemple : transport de maison).

Le présent guide ne fait aucune mention des particularités réglementaires concernant les véhicules circulant sur le chemin public de classe spéciale lequel chemin permet d'accéder au territoire de la Baie James et sur les parties de chemins publics aux intersections d'un chemin privé. Pour connaître ces particularités se référer au texte réglementaire.

Une approbation de la Société de l'assurance automobile du Québec est nécessaire pour apporter à un véhicule routier destiné à circuler sur un chemin public des modifications pouvant diminuer la stabilité ou le freinage d'un véhicule (exemple : augmentation de la capacité de l'essieu avant).

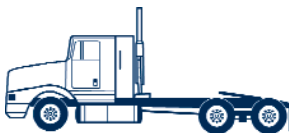
Pour convertir en kilogrammes (kg) les charges exprimées en livres (lb), on divise le nombre de livres par 2,2046. De la même façon, pour convertir en millimètres (mm) les largeurs de pneus exprimées en pouces, on multiplie le nombre de pouces par 25,4.



3 DÉFINITIONS

A. TRACTEUR :

un véhicule automobile, muni d'une sellette d'attelage, destiné à tracter une ou deux semi-remorques ou une semi-remorque et une remorque.



B. VÉHICULE-REMORQUEUR :

un véhicule automobile qui est utilisé pour tirer une remorque.



C. SEMI-REMORQUE :

un véhicule routier dont l'avant porte sur la sellette d'attelage du véhicule qui le tire.



D. REMORQUE :

un véhicule routier, y compris une semi-remorque dont l'avant porte sur un diabololo, relié au véhicule qui le tire par un système d'attache autre qu'une sellette d'attelage.



E. DIABOLO :

un avant train à sellette utilisé pour convertir une semi-remorque en remorque.



F. ESSIEU SIMPLE :

un essieu qui répartit une masse pouvant être mesurée sous ses roues.



G. ESSIEU TANDEM :

un ensemble de deux essieux reliés au véhicule par un système de suspension conçu pour égaliser, à 1000 kg près, en tout temps, la masse pouvant être mesurée sous les roues de chacun des essieux et composé d'une suspension commune ou de deux suspensions identiques reliées entre elles.



H. ESSIEU TRIPLE :

un ensemble de trois essieux également espacés entre eux, reliés au véhicule par un système de suspension conçu pour égaliser, à 1000 kg près, en tout temps, la masse pouvant être mesurée sous les roues de chacun des essieux et composé de trois suspensions identiques reliées entre elles.



I. GROUPE D'ESSIEUX ÉQUIVALENT À UN ESSIEU TRIPLE :

un ensemble de trois essieux également espacés entre eux, comprenant à l'avant un essieu relevable abaissé, reliés au véhicule par des suspensions conçues pour égaliser, sans ajustement possible, à 1000 kg près lorsque l'essieu relevable est abaissé, la masse pouvant être mesurée sous les roues de chacun des essieux.

J. ESSIEU DE TYPE « DONKEY » :

un essieu ajouté à l'arrière d'un véhicule d'une seule unité comportant au moins une des caractéristiques suivantes :

- une suspension mécanique indépendante à ressorts;
- des roues ne pouvant être en contact avec le sol lorsque le véhicule n'est pas chargé;
- aucun système de freinage.

K. ESSIEU AUTOVIREUR :

un essieu muni à ses extrémités d'une pièce pouvant pivoter autour d'un axe vertical permettant aux roues de s'orienter automatiquement selon la trajectoire du véhicule.

L. LE « PNBE » OU « GAWR » :

la capacité maximale d'un essieu au sens du Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles (L.R.C., 1985, chapitre M-10).

- PNBE :
poids nominal brut sur l'essieu
- GAWR :
Gross axle weight rating

M. LE FABRICANT DU VÉHICULE :

la personne qui est le fabricant de ce véhicule au sens de la Loi sur la sécurité des véhicules automobiles.

N. L'ESPACEMENT DES ESSIEUX :

la distance (d) entre le centre de rotation de l'axe de l'un et le centre de rotation de l'axe de l'autre.

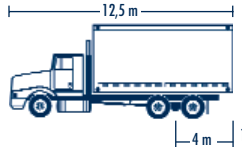
- $d \geq x$: signifie que la distance doit être plus grande ou égale à x;
- $d < x$: signifie que la distance est plus petite que x;
- $x \leq d < y$: signifie que la distance est plus grande ou égale à x mais plus petite que y.

4 DIMENSIONS MAXIMALES

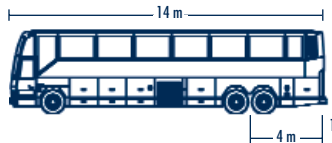
1. LA LONGUEUR

La longueur maximale de tout véhicule ou ensemble de véhicules routiers, chargement compris, est fonction de chaque type de véhicule.

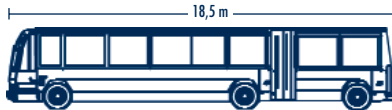
A) CAMION



B) AUTOBUS

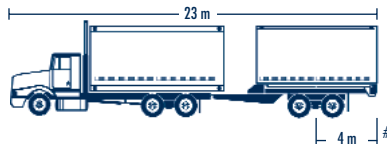


• Autobus articulé

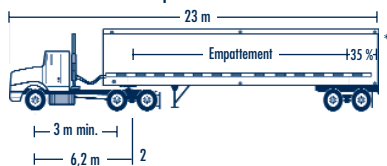


C) ENSEMBLE DE DEUX VÉHICULES :

• Camion avec remorque



• Tracteur semi-remorque

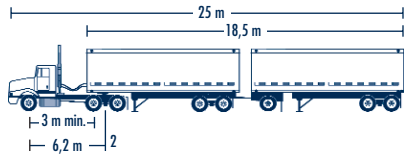


D) ENSEMBLE DE TROIS VÉHICULES :

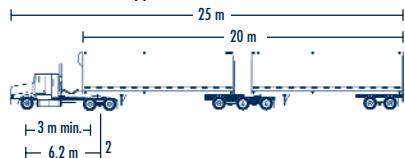
• Tracteur de ferme et deux remorques



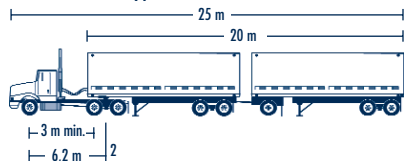
• Train double de type A



• Train double de type B

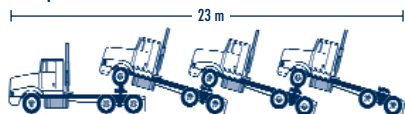


• Train double de type C



E) ENSEMBLE DE QUATRE VÉHICULES :

• Transport à dos-d'âne



1 Jusqu'au 31 décembre 2009, cette dimension maximale est remplacée par une limite de 5 m entre le dernier essieu du véhicule et son extrémité arrière, chargement compris, pour les véhicules assemblés avant le mois de novembre 1998.

Cette dimension maximale inclut le chargement. Jusqu'au 31 décembre 2009, cette dimension maximale ne s'applique pas aux remorques assemblées avant le mois de novembre 1998.

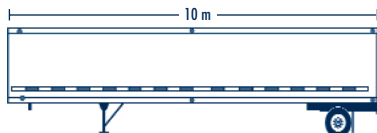
* Maximum de 35 % (chargement compris) de la distance entre le centre de l'essieu simple, tandem ou triple et le centre du pivot d'attelage.

2 Jusqu'au 31 décembre 2009, cette dimension maximale concernant l'empattement ne s'applique pas aux tracteurs assemblés avant le mois de janvier 1999.

F) SEMI-REMORQUE :

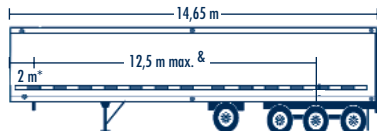
- longueur : 10 m ou moins

Autorisée pour toutes les catégories d'essieux



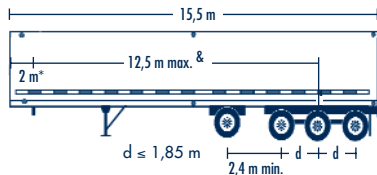
- longueur : plus de 10 m sans excéder 14,65 m

Autorisée pour toutes les catégories d'essieux



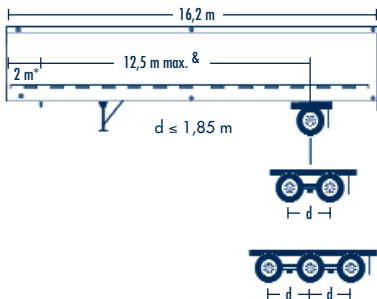
- longueur : plus de 14,65 m sans excéder 15,5 m

Autorisée pour un essieu simple, un essieu tandem ($d \leq 1,85\text{m}$) ou un essieu triple ($d \leq 1,85\text{m}$) et pour les catégories d'essieu B.44 et B.45.



- longueur : plus de 15,5 m sans excéder 16,2 m

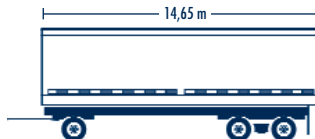
Autorisée pour un essieu simple, un essieu tandem ou un essieu triple



G) REMORQUE

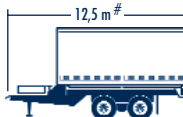
- remorque avec diabolo

Cette dimension maximale n'inclut pas le dispositif d'attelage du diabolo.



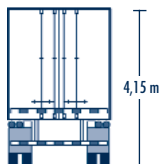
- remorque sans diabolos

Cette dimension maximale inclut le dispositif d'attelage de la remorque.



2. LA HAUTEUR

La hauteur maximale de tout véhicule ou ensemble de véhicules routiers, chargement compris, est de :



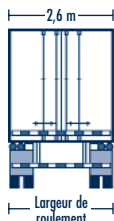
* Décalage du pivot d'attelage (rayon de 2 m max.)

& Cette dimension ne s'applique pas aux semi-remorques surbaissées à col-de-cygne déboîtable.

Jusqu'au 31 décembre 2009, cette dimension maximale est remplacée par une limite de 14,65 m pour les remorques assemblées avant le mois de novembre 1998.

3. LA LARGEUR

La largeur maximale de tout véhicule ou ensemble de véhicules routiers, chargement compris, est de :



Cette limite de largeur est de 2,5 m pour les remorques autres qu'agricoles et les semi-remorques, chargement compris, dont la largeur de roulement (distance entre les extrémités de chacun des pneus extérieurs de chacun des essieux) est inférieure à 2,5 m. Elle est de 3,75 m dans le cas d'une remorque destinée au transport de grain qui circule sans chargement. Jusqu'au 31 décembre 2009, la limite de largeur est de 2,6 m pour les remorques et les semi-remorques assemblées avant le mois de novembre 1998.

La norme de largeur ne s'applique pas aux véhicules routiers suivants, appartenant à un agriculteur et circulant ailleurs que sur une autoroute :

- la machinerie agricole qui transporte un produit pulvérisable ou qui circule sans chargement;
- le semoir et la moissonneuse-batteuse;
- le tracteur de ferme;
- jusqu'au 31 décembre 2009, la remorque agricole dont l'année de modèle est antérieure à 1992 et qui est conçue et utilisée pour le transport de foin, de grains, d'un produit pulvérisable, d'engrais chimique, de fumier et de purin.

4. AUTRES DISPOSITIONS

Le règlement prévoit certaines dispositions particulières concernant les dimensions maximales précédemment mentionnées.

- Les dimensions autorisées des remorques et des semi-remorques n'incluent pas les équipements auxiliaires situés à l'avant en autant qu'il ne contribue pas à augmenter le volume de chargement du véhicule routier. Cette particularité s'applique également aux distances entre l'avant du deuxième véhicule et la partie extrême

arrière du troisième véhicule dans le cas des trains doubles de type A, B et C.

- Le dispositif d'attelage de chacun des véhicules routiers formant un ensemble de véhicules routiers doit être agencé de telle sorte que lorsque l'ensemble de véhicules circule en ligne droite, aucun des véhicules remorqués ne puisse se déplacer de plus de 80 mm d'un côté ou de l'autre par rapport au tracteur ou au véhicule-remorqueur.
- La dimension en largeur des véhicules n'inclut pas les rétroviseurs, les feux, les équipements destinés à niveler, déblayer ou marquer la chaussée lorsque le véhicule est utilisé pour la construction ou l'entretien d'un chemin public, le dispositif servant au chargement automatique des balles de foin et les pièces d'arrimage (les câbles, les chaînes, les courroies, les sangles, les dispositifs de fixation et de rangement de la bâche, etc.) utilisées pour retenir un chargement en autant qu'elles n'excèdent pas 100 mm de chaque côté du véhicule. Cette dimension n'inclut pas également les roues et l'équipement d'épandage des remorques agricoles propriété d'un agriculteur qui sont conçues et utilisées pour le transport d'un produit pulvérisable, d'engrais chimique, de fumier, de lisier ou de purin, qui circulent ailleurs que sur une autoroute et en autant qu'ils n'excèdent pas 3,75 mètres de largeur.

Un permis spécial est nécessaire dans les cas suivants :

- lorsque la longueur d'un chargement indivisible excède la longueur du véhicule ou de l'ensemble de véhicules de plus de 1 mètre à l'avant ou plus de 2 mètres à l'arrière;
- lorsque la longueur, la largeur ou la hauteur d'un chargement indivisible font que la valeur de l'une ou l'autre de ces mesures excède les maxima prévues pour le véhicule.

Dans le cas d'un excédant arrière du chargement de plus de 1 mètre, un drapeau rouge doit être installé à l'extrémité du chargement. La nuit, un feu rouge visible d'une distance d'au moins 150 mètres de l'arrière et des côtés est nécessaire.

Pour obtenir un permis spécial de circulation ou pour tout autre renseignement concernant ces permis, il est nécessaire de s'adresser à un Centre de service de la Société de l'assurance automobile du Québec mandaté pour délivrer ces permis.

5 CHARGES PAR ESSIEU

MÉTHODE D'ÉTABLISSEMENT DE LA CHARGE PAR ESSIEU

La charge maximale autorisée d'une catégorie d'essieux est la plus petite des trois valeurs suivantes :

- la somme des capacités de tous les pneus;
- la capacité de charge de l'essieu avant;
- la limite de charge prévue au règlement.

1. La somme des capacités de tous les pneus de la catégorie;

Elle est indiquée par le fabricant sur le flanc du pneu.

Cette capacité est habituellement exprimée en livres.

On y retrouve généralement deux valeurs :

- « S » lorsque les pneus sont installés en simple;
- « D » lorsque les pneus sont installés en double (jumelés).

Dans ce dernier cas, lorsque les pneus sont montés en double, la capacité du pneu intérieur est la même que celle du pneu extérieur à moins d'un constat contraire. Dans le cas des essieux à pneus simples, une largeur minimale du pneu est exigée. La largeur nominale des pneus est indiquée par le fabricant sur le flanc du pneu. La somme des capacités des pneus de chacun des essieux ne doit pas excéder 10 kg/mm de largeur de pneu. Cette norme de largeur de pneu ne s'applique pas aux catégories d'essieux avant d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules.

2. La capacité de charge de l'essieu (PNBE) dans le cas d'un essieu avant;

La capacité de charge des essieux est de 5500 kg pour un essieu simple avant (B.1) et de 11 000 kg pour un essieu tandem avant (B.2) ou pour un essieu multiple avant (B.3). Elle peut être supérieure lorsqu'elle est indiquée par le fabricant du véhicule ou par celui qui a apporté des modifications au véhicule avec l'approbation de la Société de l'assurance automobile du Québec.

3. La limite de charge de la catégorie d'essieux (tableau 1).

Cette limite est identifiée au tableau 1 pour chacune des catégories d'essieux prévues au règlement selon la période de l'année (normale ou dégel). Cette limite de charge est diminuée de 1 000 kg par essieu muni de seulement deux pneus. Cette diminution de charge ne s'applique pas à la catégorie d'essieux avant d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules.

Jusqu'au 31 décembre 2004, ces maxima de charge par essieu ne s'appliquent pas à certains véhicules d'une seule unité dont l'année de modèle est antérieure à 1992 (voir bulletin Info-camionnage n° 03.11.01 du 26 novembre 2001). Ces maxima servent toutefois à établir la masse totale en charge de ces véhicules.

LIMITES DE CHARGE PAR ESSIEU

TABLEAU 1

CATÉGORIE	DESCRIPTION	PÉRIODE NORMALE	PÉRIODE DE DÉGEL
B.1	Un essieu simple avant 	9 000 kg	9 000 kg
B.2	Un essieu tandem avant 	16 000 kg	16 000 kg
B.3	Un essieu multiple avant 	15 000 kg	15 000 kg
B.10	Un essieu simple 	10 000 kg	8 000 kg
B.20	Deux essieux ou plus 	10 000 kg	8 000 kg
B.21	Un essieu tandem 	18 000 kg	15 500 kg
B.25	Deux essieux simples 	13 500 kg	11 000 kg
B.26	Un essieu simple et un essieu « donkey » 	10 000 kg	8 000 kg
B.30	Trois essieux ou plus 	18 000 kg	15 500 kg
B.31	Un essieu triple ou un groupe d'essieux équivalent 	21 000 kg ¹	18 000 kg ¹
B.32	Un essieu triple ou un groupe d'essieux équivalent 	24 000 kg ¹	21 000 kg ¹
B.33	Un essieu triple ou un groupe d'essieux équivalent 	26 000 kg ¹	22 000 kg ¹

¹ Cette limite est diminuée de 1000 kg dans le cas d'un essieu équivalent à l'essieu triple.

CATÉGORIE	DESCRIPTION	PÉRIODE NORMALE	PÉRIODE DE DÉGEL	
B.33.1	Un essieu triple ou un groupe d'essieux équivalent	 $3,7 \text{ m} < d < 4,2 \text{ m}$	18 000 kg	15 500 kg
B.34	Un essieu triple ou un groupe d'essieux équivalent	 $4,2 \text{ m} \leq d < 4,8 \text{ m}$	18 000 kg ²	15 500 kg ²
B.35	Un essieu triple ou un groupe d'essieux équivalent	 $d \geq 4,8 \text{ m}$	18 000 kg ^{2 ou 3}	15 500 kg ^{2 ou 3}
B.36	Un essieu simple à l'avant d'un essieu tandem	 $3,0 \text{ m} \leq d < 3,6 \text{ m}$	18 000 kg	15 500 kg
B.37	Un essieu simple à l'avant d'un essieu tandem	 $3,6 \text{ m} \leq d < 4,2 \text{ m}$	18 000 kg ⁴	15 500 kg ⁴
B.38	Un essieu simple à l'avant d'un essieu tandem	 $4,2 \text{ m} \leq d < 4,8 \text{ m}$	18 000 kg ²	15 500 kg ²
B.39	Un essieu simple à l'avant d'un essieu tandem	 $d \geq 4,8 \text{ m}$	18 000 kg ²	15 500 kg ²
B.40	Quatre essieux ou plus	 $2,4 \text{ m} \leq d < 3,6 \text{ m}$	23 000 kg	20 000 kg
B.41	Quatre essieux ou plus	 $3,6 \text{ m} \leq d < 4,2 \text{ m}$	26 000 kg	22 000 kg
B.42	Quatre essieux ou plus	 $4,2 \text{ m} \leq d < 4,8 \text{ m}$	26 000 kg	22 000 kg
B.43	Quatre essieux ou plus	 $d \geq 4,8 \text{ m}$	28 000 kg	24 000 kg
B.44	Un essieu autovireur ⁴ à l'avant d'un essieu triple	 $b \geq 2,4 \text{ m} \quad 3,0 \text{ m} \leq c < 3,6 \text{ m}$	32 000 kg ²	27 500 kg ²

2 Jusqu'au 31 décembre 2009, cette limite est majorée à 26 000 kg en période normale et à 22 000 kg en période de dégel pour les essieux d'un véhicule routier assemblé avant le 1^{er} novembre 1998.

3 Jusqu'au 31 décembre 2009 dans le cas d'une semi-remorque citerne transportant du liquide, et jusqu'au 31 décembre 2004 dans le cas des autres citernes et des véhicules à benne basculante non amovible, cette limite est majorée à 30 000 kg en période normale et à 24 500 kg en période de dégel pour les essieux d'un véhicule routier assemblé avant le 1^{er} novembre 1998.

4 Jusqu'au 31 décembre 2009, cette limite est majorée à 22 000 kg en période normale et à 19 000 kg en période de dégel pour les essieux d'un véhicule routier assemblé avant le 1^{er} novembre 1998.

5 Jusqu'au 31 décembre 2009, cette limite est majorée à 24 000 kg en période normale et à 21 000 kg en période de dégel pour les essieux d'un véhicule routier assemblé avant le 1^{er} novembre 1998.

6 Les véhicules assemblés avant 2003 ne seront tenus d'être munis d'un essieu autovireur qu'à compter du 1^{er} janvier 2015.

7 Une suspension permettant d'égaliser, sans ajustement possible, à 1000 kg près, la masse pouvant être mesurée sous les roues de chacun des essieux est requise sur les véhicules assemblés après le mois d'octobre 1998.

CATÉGORIE	DESCRIPTION	PÉRIODE NORMALE	PÉRIODE DE DÉGEL
B.45	Un essieu autovireur ⁸ à l'avant d'un essieu triple	32 000 kg ⁹	27 500 kg ⁹
B.50	Un essieu simple et un essieu tandem	18 000 kg	15 500 kg
B.51	Un essieu simple à l'arrière d'un essieu tandem	18 000 kg	15 500 kg
B.52	Un essieu simple à l'arrière d'un essieu tandem	18 000 kg	15 500 kg
B.53	Un essieu simple à l'arrière d'un essieu tandem	18 000 kg	15 500 kg
B.54	Un essieu simple à l'arrière d'un essieu tandem	18 000 kg	15 500 kg
B.55	Deux essieux simples ou plus	18 000 kg	15 500 kg
B.56	Deux essieux simples (train double de type C)	17 000 kg	16 000 kg
B.57	Un essieu tandem et un essieu simple (train double de type C)	23 000 kg	23 000 kg

Les limites de charge en période de dégel ne s'appliquent pas aux dépanneuses qui remorquent un autre véhicule accidenté, en panne, saisi ou abandonné et, dans tous les cas sans chargement.

⁸ Les véhicules assemblés avant 2003 ne seront tenus d'être munis d'un essieu autovireur qu'à compter du 1^{er} janvier 2015.

⁹ Une suspension permettant d'égaliser, sans ajustement possible, à 1000 kg près, la masse pouvant être mesurée sous les roues de chacun des essieux est requise sur les véhicules assemblés après le mois d'octobre 1998.

6 MASSE TOTALE EN CHARGE

MÉTHODE D'ÉTABLISSEMENT DE LA MASSE TOTALE EN CHARGE

A. PÉRIODE NORMALE :

La masse totale en charge maximale autorisée d'un véhicule routier ou d'un ensemble de véhicules routiers est la plus petite des deux valeurs suivantes :

- la somme des charges autorisées de chacune des catégories d'essieux;
- la limite de masse totale en charge prévue au règlement.

1. La somme des charges maximales autorisées en période normale de chacune des catégories d'essieux d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules;

Pour connaître ces charges maximales autorisées de chacune des catégories d'essieux d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules se référer à la section 5 du présent guide. Dans le calcul de cette somme, la charge maximale de la catégorie d'essieux avant du véhicule ou de l'ensemble de véhicules ne doit pas excéder les charges suivantes :

- 5500 kg pour l'essieu simple avant (B.1) d'un tracteur;
- 7250 kg pour l'essieu simple avant (B.1) d'un véhicule autre qu'un tracteur;
- 14 000 kg pour un essieu tandem avant (B.2);
- 13 000 kg pour un essieu multiple avant (B.3).

Ces limitations de charge à l'essieu avant ne s'appliquent pas dans le cas des véhicules affectés au déneigement et au déglacage des chemins publics (voir bulletin Info-camionnage n° 03.11.01 du 26 novembre 2001).

2. La limite de masse totale en charge de la catégorie de véhicule ou de l'ensemble de véhicules (tableau 2).

Cette limite est identifiée au tableau 2 pour chacune des catégories de véhicules ou d'ensembles de véhicules. Lorsque la distance constatée « a », « d » ou « f » d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules est inférieure à la distance prescrite de certaines catégories, une réduction de la limite de masse totale en charge doit être calculée. Le tableau suivant présente la réduction applicable à ces catégories.

DISTANCE DÉSIGNÉE « a », « d » OU « f » ÉCART* = DIST.DÉSIGNÉE - DIST.CONSTATÉE	DIMINUTION DE LA LIMITE DE MASSE TOTALE EN CHARGE
0 m < écart < 0,5 m	0 kg
0,5 m ≤ écart < 1,0 m	1 000 kg
1,0 m ≤ écart < 1,5 m	2 000 kg
1,5 m ≤ écart < 2,0 m	3 000 kg
2,0 m ≤ écart < 2,5 m	4 000 kg
2,5 m ≤ écart < 3,0 m	5 000 kg

* L'écart est la différence entre la distance désignée « a », « d » ou « f » et celle constatée sur le véhicule ou l'ensemble de véhicules pour lequel on détermine la masse totale en charge autorisée.

B. PÉRIODE DE DÉGEL :

La masse totale en charge maximale autorisée d'un véhicule routier ou d'un ensemble de véhicules routiers est la plus petite des trois valeurs suivantes :

1. La somme des charges maximales autorisées en période de dégel de chacune des catégories d'essieux d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules;

Dans le calcul de cette somme, la charge maximale de la catégorie d'essieux avant du véhicule ou de l'ensemble de véhicules ne doit pas excéder les charges suivantes :

- 5500 kg pour l'essieu simple avant (B.1) d'un tracteur;
- 7250 kg pour l'essieu simple avant (B.1) d'un véhicule autre qu'un tracteur;
- 14 000 kg pour un essieu tandem avant (B.2);
- 13 000 kg pour un essieu multiple avant (B.3).

2. La masse totale en charge maximale autorisée en période normale;

3. 59 000 kg.

La masse totale en charge d'un ensemble de véhicules muni d'un essieu autovireur localisé ailleurs qu'à l'avant dans un ensemble de 3 ou 4 essieux sous une semi-remorque ou à l'avant d'un ensemble de 3 essieux sous une remorque est limitée à 41 500 kg.













LIMITES DE MASSE TOTALE EN CHARGE

TABLEAU 2


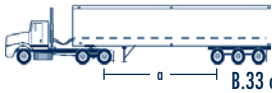
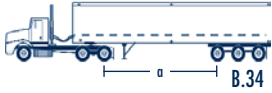
CATÉGORIE	DESCRIPTION	LIMITE DE MASSE TOTALE EN CHARGE	DISTANCE DÉSIGNÉE
VÉHICULE D'UNE SEULE UNITÉ			
A.1		17 250 kg	—
A.2		25 250 kg	—
A.3		32 000 kg	$a \geq 3,0$ m
A.4		31 000 kg	$a < 3,0$ m*
A.9	Véhicule d'une seule unité Configuration non prévue	23 500 kg	—
TRACTEUR SEMI-REMORQUE ET VÉHICULE-REMORQUEUR AVEC REMORQUE			
A.10		25 500 kg	—
A.11		35 500 kg	—
A.12		41 500 kg	$a \geq 4,0$ m ¹
A.13		40 500 kg	$a < 4,0$ m ^{*1}
A.19	Ensemble de véhicules Configuration non prévue	41 500 kg	—

* La limite de masse totale en charge de cette catégorie est réduite de 1000 kg pour chaque tranche complète de 0,5 m en deçà de la distance désignée ou selon le tableau de la page 15.

¹ Jusqu'au 31 décembre 2009, cette distance est de 3 mètres pour les remorques et les semi-remorques assemblées avant le 1^{er} novembre 1998.

CATÉGORIE	DESCRIPTION	LIMITE DE MASSE TOTALE EN CHARGE	DISTANCE DÉSIGNÉE
VÉHICULE-REMORQUEUR AVEC REMORQUE			
A.20		43 500 kg	$d \geq 8,0$ m
A.21		42 500 kg	$d < 8,0$ m*
A.22		51 500 kg	$d \geq 12,0$ m
A.23		50 500 kg	$d < 12,0$ m*
A.24		49 500 kg	$d \geq 9,5$ m
A.25		48 500 kg	$d < 9,5$ m*
A.26		55 500 kg	$d \geq 14,0$ m
A.27		54 500 kg	$d < 14,0$ m*
A.30		50 000 kg	$d \geq 15,0$ m
A.31		49 000 kg	$d < 15,0$ m*
A.32		53 500 kg	$d \geq 16,5$ m
A.33		52 500 kg	$d < 16,5$ m*

* La limite de masse totale en charge de cette catégorie est réduite de 1000 kg pour chaque tranche complète de 0,5 m en deçà de la distance désignée ou selon le tableau de la page 15.

CATÉGORIE	DESCRIPTION	LIMITE DE MASSE TOTALE EN CHARGE	DISTANCE DÉSIGNÉE
VÉHICULE-REMORQUEUR AVEC REMORQUE			
A.34		53 500 kg	$d \geq 16,5$ m
A.35		52 500 kg	$d < 16,5$ m*
TRACTEUR SEMI-REMORQUE			
A.40		44 500 kg	$a \geq 4,0$ m
A.41		43 500 kg	$a < 4,0$ m*
A.42		47 500 kg	$a \geq 4,5$ m
A.43		46 500 kg	$a < 4,5$ m*
A.44		49 500 kg	$a \geq 5,5$ m ²
A.45		48 500 kg	$a < 5,5$ m ^{*2}
A.46		41 500 kg ³	$a \geq 5,0$ m
A.47		40 500 kg ³	$a < 5,0$ m*
A.48		41 500 kg ^{3 ou 4}	$a \geq 5,0$ m
A.49		40 500 kg ^{3 ou 4}	$a < 5,0$ m*

* La limite de masse totale en charge de cette catégorie est réduite de 1000 kg pour chaque tranche complète de 0,5 m en deçà de la distance désignée ou selon le tableau de la page 15.

2 Jusqu'au 31 décembre 2009, cette distance est de 4,0 mètres pour les semi-remorques assemblées avant le 1^{er} novembre 1998.

3 Jusqu'au 31 décembre 2009, cette limite est majorée de 8000 kg pour les semi-remorques assemblées avant le 1^{er} novembre 1998.

4 Jusqu'au 31 décembre 2009 dans le cas d'une semi-remorque citerne, transportant du liquide, et jusqu'au 31 décembre 2004 dans le cas des autres semi-remorques citerne et de celles à benne basculante, cette limite est majorée de 12 000 kg pour ces semi-remorques assemblées avant le 1^{er} novembre 1998.

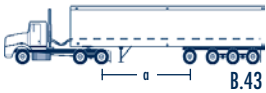

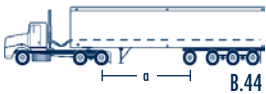

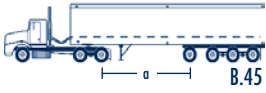
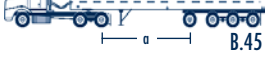






CATÉGORIE	DESCRIPTION	LIMITE DE MASSE TOTALE EN CHARGE	DISTANCE DÉSIGNÉE
TRACTEUR SEMI-REMORQUE			
A.50		41 500 kg	$\alpha \geq 4,0$ m
A.51		40 500 kg	$\alpha < 4,0$ m*
A.52		41 500 kg ⁵	$\alpha \geq 4,0$ m
A.53		40 500 kg ⁵	$\alpha < 4,0$ m*
A.54		41 500 kg ⁶	$\alpha \geq 5,0$ m
A.55		40 500 kg ⁶	$\alpha < 5,0$ m*
A.56		41 500 kg ⁷	$\alpha \geq 4,0$ m
A.57		40 500 kg ⁷	$\alpha < 4,0$ m*
A.60		49 500 kg	$\alpha \geq 5,5$ m
A.61		48 500 kg	$\alpha < 5,5$ m*
A.62		49 500 kg	$\alpha \geq 5,0$ m
A.63		48 500 kg	$\alpha < 5,0$ m*

* La limite de masse totale en charge de cette catégorie est réduite de 1000 kg pour chaque tranche complète de 0,5 m en deçà de la distance désignée ou selon le tableau de la page 15.











5 Jusqu'au 31 décembre 2009, cette limite est majorée de 4000 kg pour les semi-remorques assemblées avant le 1^{er} novembre 1998.

6 Jusqu'au 31 décembre 2009, cette limite est majorée de 6000 kg pour les semi-remorques assemblées avant le 1^{er} novembre 1998.

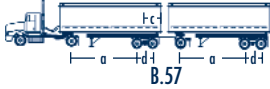


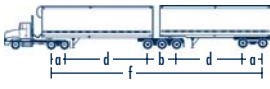

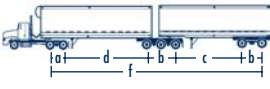
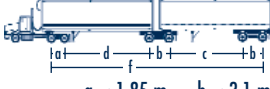
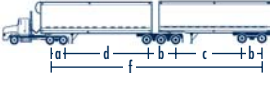
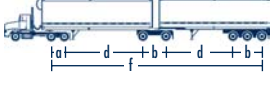
7 Jusqu'au 31 décembre 2009, cette limite est majorée de 8000 kg pour les semi-remorques assemblées avant le 1^{er} novembre 1998.

CATÉGORIE	DESCRIPTION	LIMITE DE MASSE TOTALE EN CHARGE	DISTANCE DÉSIGNÉE
TRACTEUR SEMI-REMORQUE			
A.64		51 500 kg	$a \geq 5,0$ m
A.65		50 500 kg	$a < 5,0$ m*
A.66		55 500 kg	$a \geq 6,0$ m
A.67		54 500 kg	$a < 6,0$ m*
A.68		55 500 kg	$a \geq 5,5$ m
A.69		54 500 kg	$a < 5,5$ m*
TRAIN DOUBLE DE TYPE A OU C			
A.70		45 500 kg	$d \geq 10,0$ m
A.71		44 500 kg	$d < 10,0$ m*
A.72		53 500 kg	$d \geq 13,5$ m
A.73		52 500 kg	$d < 13,5$ m*
A.74		53 500 kg	$d \geq 14,0$ m
A.75		52 500 kg	$d < 14,0$ m*

* La limite de masse totale en charge de cette catégorie est réduite de 1000 kg pour chaque tranche complète de 0,5 m en deçà de la distance désignée ou selon le tableau de la page 15.

CATÉGORIE	DESCRIPTION	LIMITE DE MASSE TOTALE EN CHARGE	DISTANCE DÉSIGNÉE
TRAIN DOUBLE DE TYPE A OU C			
A.76		53 500 kg	$d \geq 15,5$ m
A.77		52 500 kg	$d < 15,5$ m*
A.78		53 500 kg	$d \geq 15,5$ m
A.79		52 500 kg	$d < 15,5$ m*
A.80		53 500 kg	$d \geq 15,5$ m
A.81		52 500 kg	$d < 15,5$ m*
A.82		53 500 kg	$d \geq 15,5$ m
A.83		52 500 kg	$d < 15,5$ m*
A.84		53 500 kg	$d \geq 15,5$ m
A.85		52 500 kg	$d < 15,5$ m*

* La limite de masse totale en charge de cette catégorie est réduite de 1000 kg pour chaque tranche complète de 0,5 m en deçà de la distance désignée ou selon le tableau de la page 15.

CATÉGORIE	DESCRIPTION	LIMITE DE MASSE TOTALE EN CHARGE	DISTANCE DÉSIGNÉE
TRAIN DOUBLE DE TYPE C⁸			
A.86	 <p style="text-align: center;">B.57</p>	55 500 kg	—
	 <p style="text-align: center;">B.56</p> <p style="text-align: center;">$a \geq 3,0 \text{ m}$ $b \geq 5,0 \text{ m}$ $c \leq 1,8 \text{ m}^9$ $d \leq 1,85 \text{ m}$</p>		
A.87	 <p style="text-align: center;">B.57</p> <p style="text-align: center;">$a \geq 3,0 \text{ m}$ $b \geq 5,0 \text{ m}$ $c \leq 1,8 \text{ m}^9$ $d \leq 1,85 \text{ m}$</p>	58 500 kg	—
TRAIN DOUBLE DE TYPE B			
A.90⁹		59 000 kg ¹⁰	$f \geq 16,5 \text{ m}$
A.91⁹	 <p style="text-align: center;">$a \leq 1,85 \text{ m}$ $b \leq 3,1 \text{ m}$ $c \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 5,5 \text{ m}$ $e \geq 6,0 \text{ m}$</p>	58 000 kg ¹⁰	$f < 16,5 \text{ m}^*$
A.92¹¹		59 000 kg	$f \geq 16,5 \text{ m}$
A.93¹¹	 <p style="text-align: center;">$a \leq 1,85 \text{ m}$ $b \leq 3,1 \text{ m}$ $c \geq 4,0 \text{ m}$ $d \geq 5,0 \text{ m}$</p>	58 000 kg	$f < 16,5 \text{ m}^*$
A.94¹²		58 000 kg	$f \geq 16,5 \text{ m}$
A.95¹²	 <p style="text-align: center;">$a \leq 1,85 \text{ m}$ $b \leq 3,1 \text{ m}$ $c \geq 4,0 \text{ m}$ $d \geq 5,0 \text{ m}$</p>	57 000 kg	$f < 16,5 \text{ m}^*$

* La limite de masse totale en charge de cette catégorie est réduite de 1000 kg pour chaque tranche complète de 0,5 m en deçà de la distance désignée ou selon le tableau de la page 15.

Ces ensembles de véhicules sont formés d'un tracteur, d'une semi-remorque et d'une remorque munie d'un diabolé à double timons satisfaisant aux exigences de l'article 903 du Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles. L'empattement de chacune des semi-remorques est d'au moins 6,25 mètres et la semi-remorque la plus lourde doit être située à l'avant.



8 La distance « c » des catégories A.86 et A.87 correspond à la distance entre le centre de l'essieu simple ou de l'essieu tandem de la semi-remorque avant et le centre des crochets d'attelage.

9 Les semi-remorques d'un ensemble de véhicules de cette catégorie doivent être munies uniquement d'un essieu tandem ou d'un essieu triple.

10 Cette limite est majorée à 62 500 kg sur les autoroutes et la route 185; sur les autres routes, un permis spécial de circulation est requis et des exigences particulières s'appliquent (voir Info-camionnage).

11 Les semi-remorques d'un ensemble de véhicules de cette catégorie doivent être munies uniquement d'un essieu tandem, d'un essieu triple ou pour l'une d'entre elles d'un essieu équivalent à l'essieu triple.

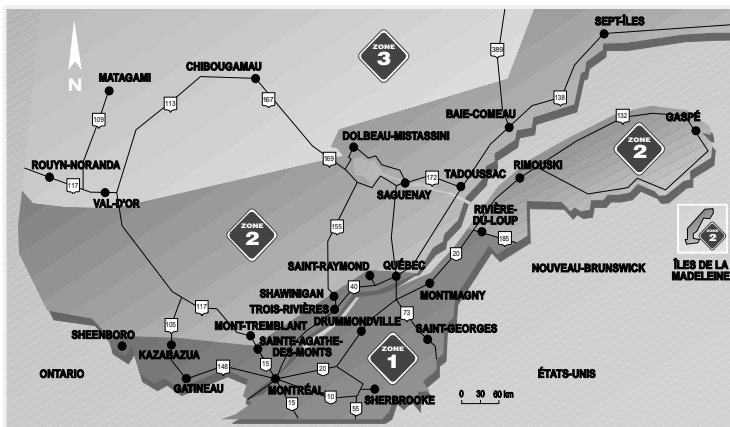
12 L'une des semi-remorques d'un ensemble de véhicules de cette catégorie doit être munie d'un groupe de trois essieux composé d'un essieu simple et d'un essieu tandem.

CATÉGORIE	DESCRIPTION	LIMITE DE MASSE TOTALE EN CHARGE	DISTANCE DÉSIGNÉE
TRAIN DOUBLE DE TYPE B			
A.96		53 000 kg	$f \geq 16,0$ m
A.97		52 000 kg	$f < 16,0$ m*

* La limite de masse totale en charge de cette catégorie est réduite de 1000 kg pour chaque tranche complète de 0,5 m en deçà de la distance désignée ou selon le tableau de la page 15.

7 ZONES DE DÉGEL

Les dates de la période de dégel sont publiées avant le début des restrictions de charges, lesquelles débutent normalement à la mi-mars (zone 1) pour se terminer vers la fin du mois de mai (zone 3).



ZONE 1

Cette zone comprend le territoire du Québec situé au sud de la ligne de démarcation suivante, ci-après désignée comme la « ligne de démarcation des zones 1 et 2 » :

À partir du point d'intersection de la ligne médiane de la rivière des Outaouais (limite du Québec et de l'Ontario) avec le prolongement de la ligne médiane de la rivière Schyan dans la Municipalité de Sheen-Esher-Aberdeen-et-Malakoff ; de là, vers l'est, une ligne droite jusqu'à l'intersection de la rivière Picanoc et de la route 105 dans la Ville de Gracefield ; de là, vers l'est, une ligne droite jusqu'à l'intersection de l'autoroute 15 et de la route 329 dans la municipalité de la Ville de Sainte-Agathe-des-Monts ; de là, vers le nord-est, une ligne droite jusqu'à l'intersection des routes 155 et 159 dans la municipalité de la Paroisse de Saint-Roch-de-Mékinac ; de là, vers le nord-est, une ligne droite jusqu'à l'intersection de la limite sud-ouest de la Municipalité de Rivière-à-Pierre et de la limite nord-ouest de la Municipalité de Notre-Dame-de-Montauban ; de là, vers le nord-est, le prolongement de cette dernière ligne jusqu'à son intersection avec la limite sud-ouest de la réserve faunique de Portneuf ; de là, dans une direction générale est, en suivant, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, le périmètre de la réserve faunique de Portneuf jusqu'à son intersection avec la limite nord-ouest de la Ville de Saint-Raymond ; de là, vers le nord-est, puis vers le sud-est et le nord-est, en suivant les limites nord-ouest et nord-est de la Ville de Saint-Raymond puis la limite nord-ouest de la Municipalité de Saint-Gabriel-Valcartier jusqu'à son intersection avec la limite sud-ouest de la réserve faunique des Laurentides ; de là, vers le sud-est,

puis dans une direction générale nord-est, en suivant, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, le périmètre de la réserve faunique des Laurentides jusqu'à son intersection avec la limite ouest du parc de conservation de la Jacques-Cartier ; de là, dans des directions générales sud-est, nord-est et sud-est, en suivant, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le périmètre du parc de conservation de la Jacques-Cartier jusqu'à son intersection avec la limite sud-ouest de la réserve faunique des Laurentides ; de là, vers le sud-est, le long de la limite sud-ouest de la réserve faunique des Laurentides jusqu'à son intersection avec la limite sud-est de l'emprise de la route 175 ; de là, vers le sud-est, en ligne droite jusqu'à l'intersection de la route 138 avec la limite nord-est de la Ville de Beaupré ; de là, vers le sud-est, le prolongement de cette dernière ligne jusqu'à son intersection avec la ligne médiane du bras du Fleuve Saint-Laurent situé au nord de l'île d'Orléans ; de là, dans une direction générale nord-est, en suivant successivement la ligne médiane dudit bras nord du Fleuve Saint-Laurent, la ligne médiane du fleuve jusqu'à la limite sud-ouest de la Municipalité de Saint-Alexandre-de-Kamouraska puis une ligne droite jusqu'à la pointe sud-ouest de l'île aux Lièvres ; de là, vers le nord-est en ligne droite jusqu'à l'intersection de l'autoroute 20 avec la limite nord-est de la Ville de Rivière-du-Loup ; de là, dans une direction générale sud, en suivant, dans le sens des aiguilles d'une montre, le périmètre de la Ville de Rivière-du-Loup jusqu'à son intersection avec la limite nord-est de l'emprise de la route 185 ; de là, dans une direction générale sud-est, en suivant la limite généralement nord-est de l'emprise de la route 185 jusqu'à son intersection avec la frontière du Nouveau-Brunswick.

ZONE 2

Cette zone comprend les Îles-de-la-Madeleine et le territoire du Québec compris entre la « ligne de démarcation des zones 1 et 2 » décrite ci-avant et la ligne suivante, ci-après désignée comme la « ligne de démarcation des zones 2 et 3 » :

À partir du point d'intersection du 48^e parallèle et de la frontière de l'Ontario; de là, vers le sud-est, en ligne droite jusqu'à l'intersection de la route 101 et de la limite sud de la Ville de Rouyn-Noranda ; de là, vers l'est, en ligne droite jusqu'au barrage hydroélectrique de Rapide-Sept ; de là, vers l'est, en ligne droite jusqu'à l'intersection de la route 117 avec la limite nord de la réserve faunique La Vérendrye ; de là, vers l'est, en ligne droite jusqu'à l'intersection de la route 167 avec la limite sud de la réserve faunique Ashuapmushuan ; de là, dans une direction générale nord-ouest, en suivant, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, le périmètre de ladite réserve faunique jusqu'à son intersection avec la limite nord-ouest de la Municipalité de Saint-Thomas-Didyme ; de là, vers le nord-est, en suivant les limites nord-ouest, sud-ouest, nord et nord-est de la Municipalité de Saint-Thomas-Didyme, puis les limites généralement nord-ouest des Municipalités de Saint-Edmond, de Girardville et de Notre-Dame-de-Lorette jusqu'à son intersection avec la limite nord-est de la Municipalité de Notre-Dame-de-Lorette ; de là, vers l'est, en ligne droite jusqu'au barrage hydroélectrique Manic Trois; de là, vers le nord-est, en ligne droite jusqu'à un point situé sur le 51^e parallèle, à 60 mètres de la rive du lac Caron (intersection des limites nord et ouest de la réserve faunique de Port-Cartier-Sept-Îles) ; de là, vers l'est, le long du 51^e parallèle, jusqu'à un point situé à 60 mètres à l'est de la rivière Sainte-Marguerite (intersection des limites nord et est de la réserve faunique de Port-Cartier-Sept-Îles) ; de là, vers l'est, en ligne droite jusqu'à l'intersection du 52^e parallèle avec la limite est de la province de Québec, au nord de Blanc Sablon.

ZONE 3

Cette zone comprend le territoire du Québec situé au nord de la « ligne de démarcation des zones 2 et 3 » précédemment décrite.

N O T E S

INFO-CAMIONNAGE

Un service de renseignements à l'intention de l'industrie du camionnage

SANS FRAIS : 1-888-355-0511

INTERNET : www.mtq.gouv.qc.ca

- Charges et dimensions des véhicules routiers
- Arrimage des charges
- Transport de matières dangereuses
- Permis spéciaux de circulation
- Circulation des camions sur le réseau routier
- Transport de matières en vrac
- Harmonisation de la réglementation en matière de camionnage en Amérique du Nord
- Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds

Transports

Québec

